



## Fiche Technique

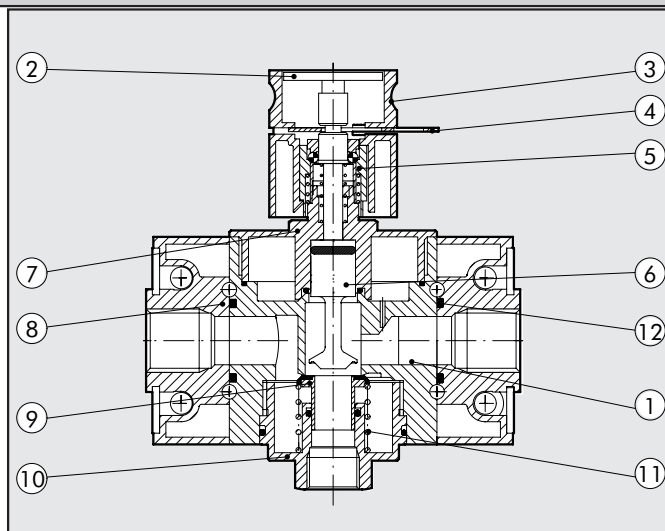
Le rôle de la vanne de sectionnement sur un circuit pneumatique est de rendre indépendant le réseau secondaire du réseau primaire. Il s'agit d'une vanne 3 voies qui en position fermée empêche l'entrée d'air dans le réseau secondaire et met en même temps celui-ci à l'échappement. Ceci est particulièrement utile pour toute intervention de maintenance ou d'entretien sur le réseau secondaire. La version cadenassable permet le verrouillage avec 3 cadenas, en garantissant par conséquent la possibilité d'intervention uniquement par les personnes habilitées. Pour les réseaux basse pression une version asservie est disponible.



| CARACTERISTIQUES TECHNIQUES  | V3V 100 | V3V 100   | V3V 200 | V3V 200                     | V3V 200 | V3V 300 | V3V 300       | V3V 300 |  |
|--|---------|---|---------|-----------------------------|---------|---------|---------------|---------|--|
| Taraudages   | G 1/4   | G 3/8   | G 1/4   | G 3/8                       | G 1/2   | G 1/2   | G 3/4         | G 1     |  |
| Pression Mini d'entrée version électrique**  | MPa     | 0.3   |         | 0.3                         |         |         | 0.2           |         |  |
|  | bar     | 3   |         | 3                           |         |         | 2             |         |  |
|  | psi     | 43.5  |         | 43.5                        |         |         | 29            |         |  |
| Pression Maxi d'entrée*  | MPa     | 1.5   |         | 1.3                         |         |         | 1.3           |         |  |
|  | bar     | 15  |         | 13                          |         |         | 13            |         |  |
|  | psi     | 217   |         | 188                         |         |         | 188           |         |  |
| Débit à 6 bar (0.6 MPa-87 psi)   |         | 1300  |         | 2400                        |         |         | 3200          |         |  |
| ΔP 0.5 bar (0.05 MPa – 7 psi)  |         | 46  |         | 85                          |         |         | 113           |         |  |
| Débit à 6 bar (0.6 MPa-87 psi)   |         | 1650  |         | 3000                        |         |         | 4700          |         |  |
| ΔP 1 bar (0.1 MPa – 14 psi)  |         | 58  |         | 106                         |         |         | 166           |         |  |
| Fluide   |         |   |         | Air filtré, lubrifié ou non |         |         |               |         |  |
| Température d'utilisation à 10 bar; 1 MPa; 145 psi   | °C      | -10°C à +50°C   |         | -10°C à +50°C               |         |         | -10°C à +50°C |         |  |
|  | °F      | 14°F à 122°F  |         | 14°F à 122°F                |         |         | 14°F à 122°F  |         |  |
| Poids  | Kg      | ~ 0.5   |         | ~ 0.8                       |         |         | ~ 1.2         |         |  |
| Vis de fixation  |         | M4 x 50   |         | M5 x 60                     |         |         | M5 x 70       |         |  |
| Position de montage  |         | Toutes positions  |         |                             |         |         |               |         |  |
| Version  |         | Cadenassable – Pneumatique – Electrique – Electrique asservie |         |                             |         |         |               |         |  |
| * 1 MPa – 10 bar – 145 psi version électrique  |         |   |         |                             |         |         |               |         |  |
| ** 0.01 MPa – 0.1 bar – 1.45 psi version cadenassable, pneumatique, électrique asservie pilotage min. 3 bar. |         |   |         |                             |         |         |               |         |  |

### COMPOSANTS

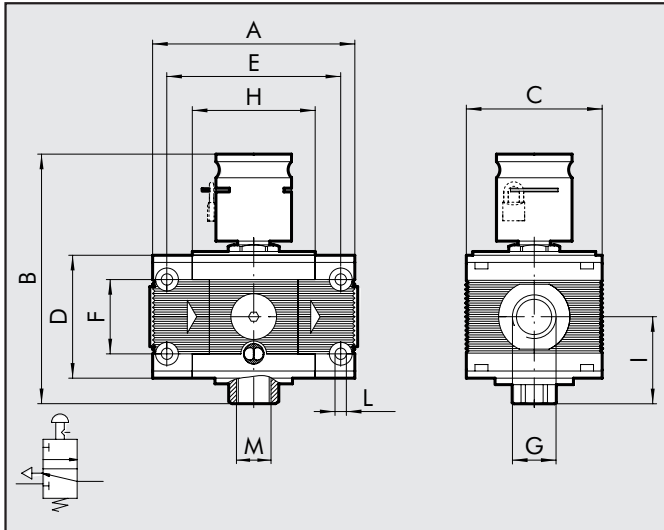
- ① Corps: Technopolymère
- ② Bouton de verrouillage version cadenassable
- ③ Tête de commande: Technopolymère
- ④ Languette de verrouillage: acier inox
- ⑤ Valve de sectionnement
- ⑥ Axe: laiton OT58
- ⑦ Support: laiton OT58
- ⑧ Brides: Zamak
- ⑨ Valve avec joint NBR vulcanisé
- ⑩ Bouchon: laiton OT58
- ⑪ Ressort: acier inox
- ⑫ Joints: NBR





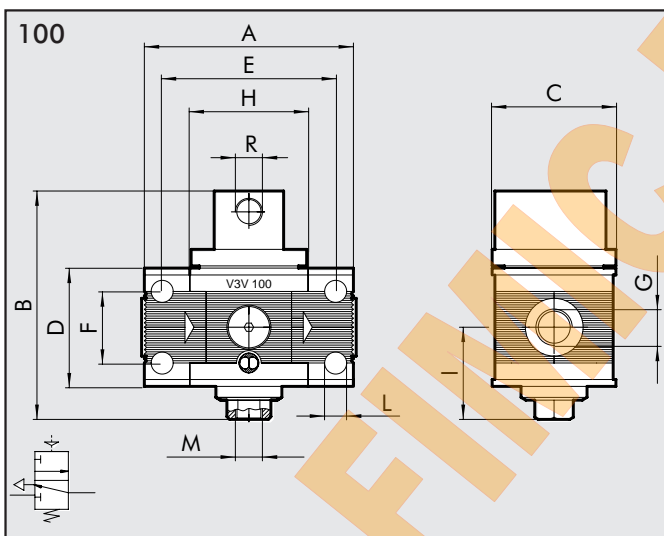
## Fiche Technique

### COTES D'ENCOMBREMENT V3V CADENASSABLE

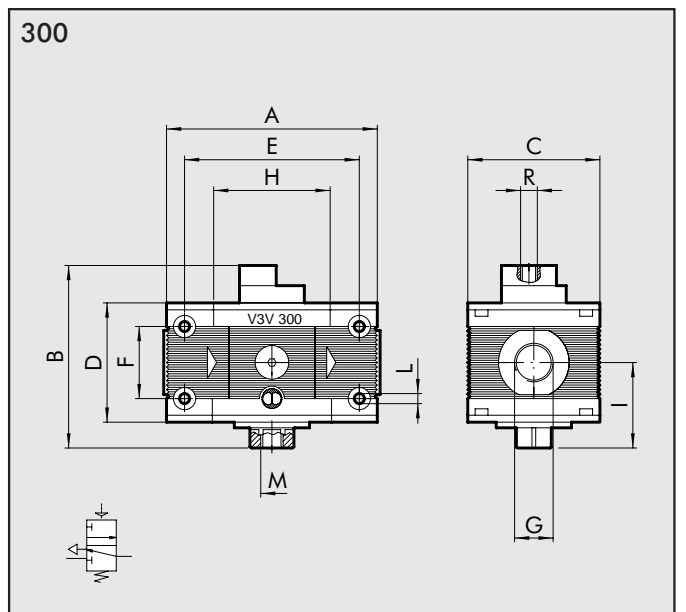
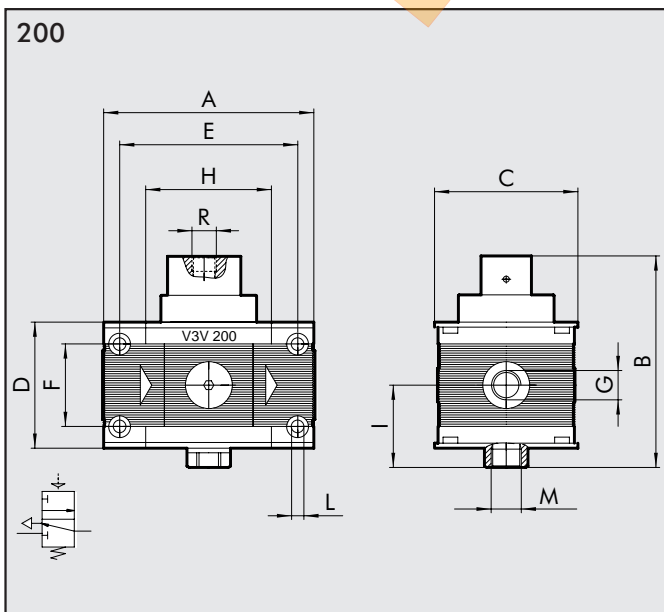


|           | V3V 100     | V3V 100 | V3V 200     | V3V 200 | V3V 200     | V3V 300 | V3V 300 | V3V 300 |
|-----------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|---------|---------|---------|
| Taraud.   | G 1/4       | G 3/8   | G 1/4       | G 3/8   | G 1/2       | G 1/2   | G 3/4   | G 1     |
| A         | 78          |         |             | 93.5    |             | 110     |         | 112     |
| B         | 106         |         |             | 119     |             |         | 132     |         |
| C         | 50          |         |             | 63      |             |         | 72      |         |
| D         | 43          |         |             | 55      |             |         | 65      |         |
| E         | 63          |         |             | 78.5    |             |         | 92      |         |
| F         | 26          |         |             | 36      |             |         | 42      |         |
| G         | G 1/4       | G 3/8   | G 1/4       | G 3/8   | G 1/2       | G 1/2   | G 3/4   | G 1     |
| H         | 43          |         |             | 55.5    |             |         | 65      |         |
| I         | 33.5        |         |             | 40      |             |         | 46.5    |         |
| L         | Vis pour M4 |         | Vis pour M5 |         | Vis pour M5 |         |         |         |
| M         | G 1/8       |         | G 1/4       |         | G 3/8       |         |         |         |
| (échapp.) |             |         |             |         |             |         |         |         |

### COTES D'ENCOMBREMENT V3V PNEUMATIQUE



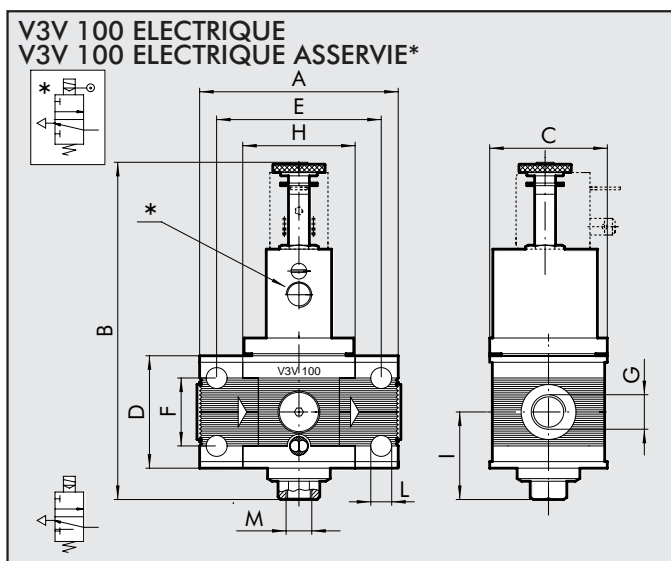
|            | V3V 100     | V3V 100 | V3V 200     | V3V 200 | V3V 200     | V3V 300 | V3V 300 | V3V 300 |
|------------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|---------|---------|---------|
| Taraud.    | G 1/4       | G 3/8   | G 1/4       | G 3/8   | G 1/2       | G 1/2   | G 3/4   | G 1     |
| A          | 78          |         |             | 93.5    |             | 110     |         | 112     |
| B          | 83          |         |             | 96      |             |         | 106     |         |
| C          | 50          |         |             | 63      |             |         | 72      |         |
| D          | 43          |         |             | 55      |             |         | 65      |         |
| E          | 63          |         |             | 78.5    |             |         | 92      |         |
| F          | 26          |         |             | 36      |             |         | 42      |         |
| G          | G 1/4       | G 3/8   | G 1/4       | G 3/8   | G 1/2       | G 1/2   | G 3/4   | G 1     |
| H          | 43          |         |             | 55.5    |             |         | 65      |         |
| I          | 33.5        |         |             | 40      |             |         | 46.5    |         |
| L          | Pour vis M4 |         | Pour vis M5 |         | Pour vis M5 |         |         |         |
| M          | G 1/8       |         | G 1/4       |         | G 3/8       |         |         |         |
| (échapp.)  |             |         |             |         |             |         |         |         |
| R          | G 1/8       |         | G 1/8       |         | G 1/8       |         |         |         |
| (pilotage) |             |         |             |         |             |         |         |         |



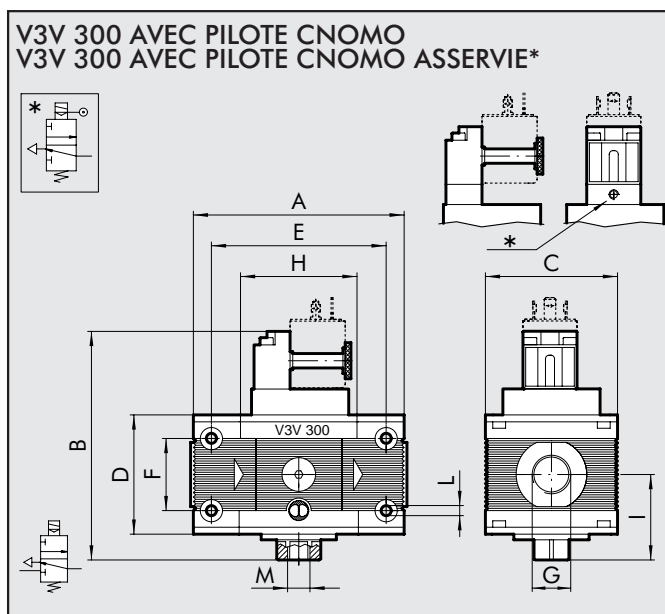
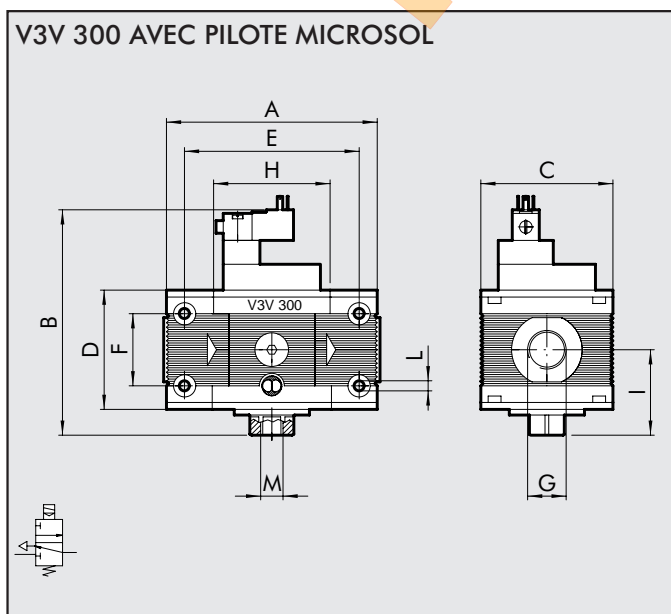
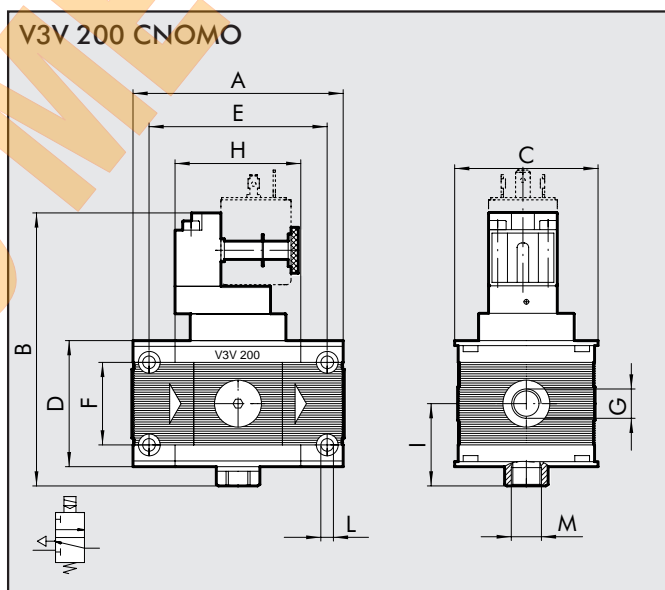
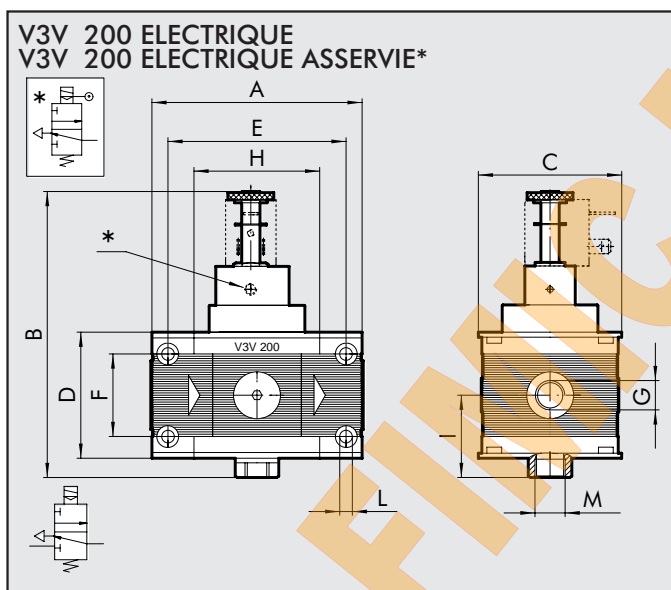


## Fiche Technique

### COTES D'ENCOMBREMENT V3V ELECTRIQUE ET ASSERVIE



|                      | V3V 100       |             | V3V 200               |             |       | V3V 300       |             |      |
|----------------------|---------------|-------------|-----------------------|-------------|-------|---------------|-------------|------|
| Tarudages            | G 1/4         | G 3/8       | G 1/4                 | G 3/8       | G 1/2 | G 1/2         | G 3/4       | G 1  |
| A                    | 78            |             | 93.5                  |             |       | 110           |             | 112  |
| B                    | 128           |             | 129                   |             |       | 152           |             |      |
| Electrique           | 128           |             | 129                   |             |       | -             |             |      |
| Electrique asservie  | -             |             | 123                   |             |       | 125           |             |      |
| Avec pilote CNOMO    | -             |             | -                     |             |       | -             |             | 138  |
| CNOMO asservie       | -             |             | -                     |             |       | -             |             | 124  |
| Avec pilote Microsol | -             |             | -                     |             |       | -             |             |      |
| C                    | 50            |             | 63                    |             |       | 72            |             |      |
| D                    | 43            |             | 55                    |             |       | 65            |             |      |
| E                    | 63            |             | 78.5                  |             |       | 92            |             |      |
| F                    | 26            |             | 36                    |             |       | 42            |             |      |
| G                    | G 1/4   G 3/8 |             | G 1/4   G 3/8   G 1/2 |             |       | G 1/2   G 3/4 |             | G 1  |
| H                    | 43            |             | 55.5                  |             |       | 65            |             |      |
| I                    |               |             | 33.5                  |             |       | 40            |             | 46.5 |
| L                    |               | Pour vis M4 |                       | Pour vis M5 |       |               | Pour vis M5 |      |
| M (échappement)      |               | G 1/8       |                       | G 1/4       |       |               | G 3/8       |      |
| * (pilotage)         |               | G 1/8       |                       | M5          |       |               | M5          |      |



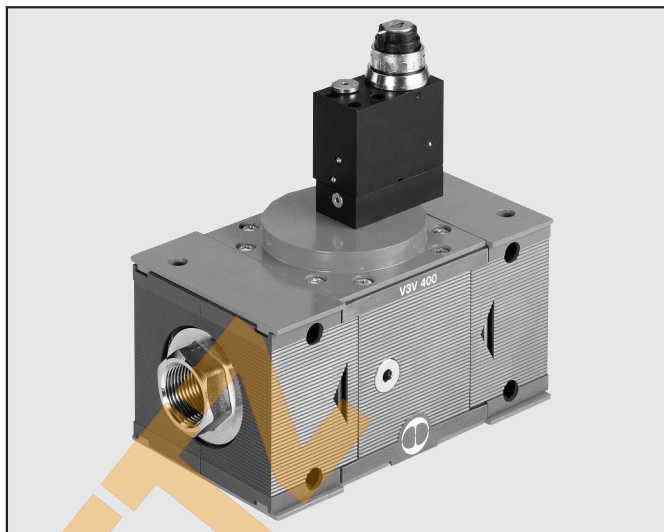
# VANNES DE SECTIONNEMENT

## v3v Skillair® 400

Les vannes de sectionnement SKILLAIR 400 sont prévues pour fonctionner dans le cas d'applications nécessitant de débits importants. Elles sont disponibles en version cadenassable, pneumatique, électrique et asservie.

**IMPORTANT:** Dans le cas du montage de ces vannes de sectionnement en amont d'un régulateur SKILLAIR 400, le pilote du régulateur doit rester en permanence raccordé directement au réseau principal.

Dans le cas contraire lorsque la vanne de sectionnement sera fermée, la pression de pilotage du régulateur chutera et la purge du circuit secondaire s'effectuera par le régulateur et non par la vanne de sectionnement, ce qui se traduit par un temps de purge beaucoup plus long.



| CARACTERISTIQUES TECHNIQUES                        | V3V 400 | V3V 400   | V3V 400 | V3V 400      |
|--|---------|---|---------|--------------|
| Taraudages   | G 1     | G 1 1/4   | G 1 1/2 | G 2          |
| Pression Mini d'entrée version électrique**        | MPa     |   | 0.3     |              |
|  | bar     |   | 3       |              |
|  | psi     |   | 43.5    |              |
| Pression Maxi d'entrée*                            | MPa     |   | 1.3     |              |
|  | bar     |   | 13      |              |
|  | psi     |   | 188     |              |
| Débit à 6 bar (0.6 MPa-87 psi)                     |         | 13000 NI/min  |         | 14000 NI/min |
| ΔP 0.5 bar (0.05 MPa – 7 psi)                      |         | 460 scfm  |         | 494 scfm     |
| Fluide   |         | Air filtré, lubrifié ou non   |         |              |
| Température d'utilisation à 10 bar; 1 MPa; 145 psi | °C      | -10°C à +50°C   |         |              |
|  | °F      | 14°F à 122°F  |         |              |
| Poids  | Kg      | 4.8   |         | 5.6          |
| Vis de fixation                                    |         | M6x110  |         |              |
| Position de montage                                |         | Toutes positions  |         |              |
| Type de commande                                   |         | Cadenassable – Pneumatique – Electrique – Electrique asservie   |         |              |
| NOTA:  |         | La série 400 comporte un système breveté de brides avec raccords tournants et coulissants permettant d'adapter l'ensemble FRL à la cote d'entraxe résultant de la coupe des tubes (voir page 3.1/03). |         |              |

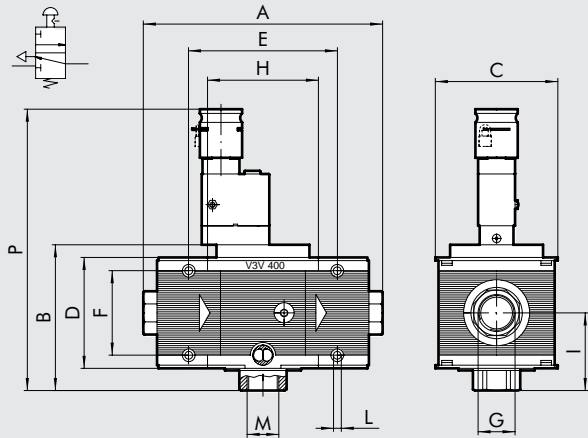
\* 1 MPa – 10 bar – 145 psi version électrique

\*\* 0.01 MPa – 0.1 bar – 1.45 psi version cadenassable, pneumatique, électrique asservie pilotage min. 0.3 MPa 3 bar 43.5 psi.

# VANNES DE SECTIONNEMENT v3v Skillair® 400

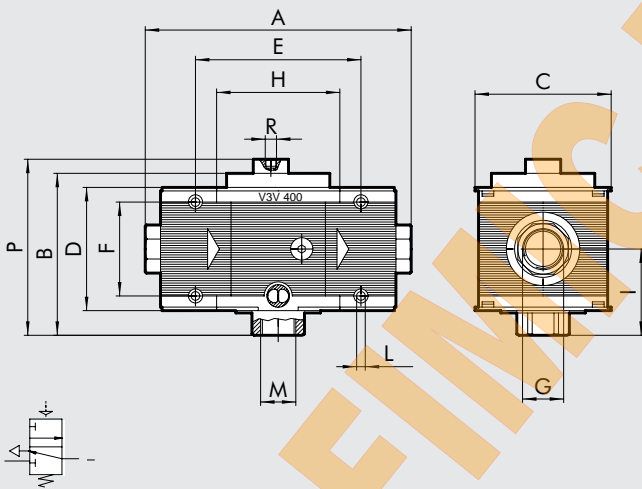
## COTES D'ENCOMBREMENT V3V 400

### V3V 400 CADENASSABLE

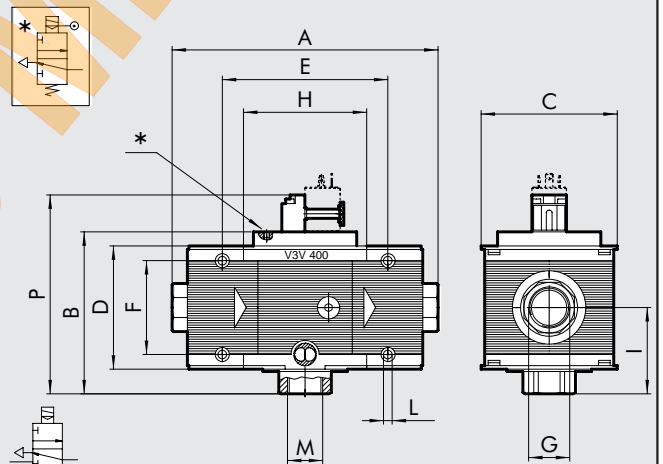


| Taraudages        | V3V 400 | V3V 400 | V3V 400     | V3V 400 |
|-------------------|---------|---------|-------------|---------|
| A                 |         | 225÷255 |             | 283÷313 |
| B                 |         |         | 137         |         |
| C                 |         |         | 116         |         |
| D                 |         |         | 105         |         |
| E                 |         |         | 141.4       |         |
| F                 |         |         | 80          |         |
| G                 | G 1     | G 1 1/4 | G 1 1/2     | G 2     |
| H                 |         |         | 105.4       |         |
| I                 |         |         | 72.5        |         |
| L                 |         |         | Pour vis M6 |         |
| M (échappement)   |         |         | G 1         |         |
| P Cadenassable    |         |         | 266         |         |
| A clef            |         |         | 249         |         |
| Avec pilote CNOMO |         |         | 169         |         |
| Pneumatique       |         |         | 150         |         |
| R (pilotage)      |         |         | G 1/8       |         |
| * (asservie)      |         |         | M5          |         |

### V3V 400 PNEUMATIQUE



### V3V 400 AVEC PILOTE CNOMO V3V 400 AVEC PILOTE CNOMO ASSERVIE\*



### V3V 400 A CLEF

